

**Sindikat prometnika vlakova Hrvatske
Sindikat infrastrukture HŽ
Sindikat željezničara Hrvatske**

Broj: 6/2022_SPVH_SIHŽ_SŽH

U Zagrebu, dana 2. studenoga 2022.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb**

**n/p ministar
Oleg Butković, dipl. ing.**

predmet: Ulaganje u željezničku infrastrukturu - osiguranje financijskih sredstava za održavanje pruga

Poštovani ministre,

razvoj i ulaganje u željezničku infrastrukturu traži hitnost u provođenju jer je dosadašnja praksa pokazala da se isto provodi neodgovarajuće i nepravovremeno, bez jasno definiranih ciljeva. Na žalost, posljednji dokument Strategije razvoja ponovno pokazuje da nemamo jasno definiranu viziju i ciljeve, a posebice jasno definirane financijske izvore sredstava. Proces razvoja društva HŽ Infrastrukture d.o.o. neće se moći realizirati bez prioriternih ulaganja u željezničku infrastrukturu i osiguranja potrebnih sredstava za isto, što je godinama izostajalo.

Posebno apostrofiramo da se pojavljuju problemi u realizaciji započetih projekata koji će sigurno dodatno produžiti vrijeme njihove konačne realizacije i teško da možemo očekivati brzu revitalizaciju željezničkih pruga. Dosadašnja ulaganja u tekuće i investicijsko održavanje željezničkih infrastrukturnih podsustava bila su usmjerena na nabavu materijala i pričuvnih dijelova te u radove i usluge na održavanju funkcionalnosti i propisanih uvjeta za siguran tijek prometa. Sve se svodilo na sanaciju dotrajalih postrojenja na željezničkim prugama za regionalni i lokalni promet, na kojima su investicijska ulaganja bila vrlo mala. Ukupan opseg svih radova bio je premali da bi se spriječio pad uporabne razine i funkcionalnosti na cjelokupnoj željezničkoj mreži. Radovima na tekućem održavanju otklanjaju se manji nedostaci na gornjem ustroju nastali između srednjeg i velikog zahvata, a zadaća im je produžiti trajanje i usporiti trošenje kolosiječnog materijala, održati visinu i smjer kolosijeka u granicama dopuštenog odstupanja.

Povremeni zahvati (srednji) nisu dostatni da bi se održao kontinuitet tekućeg održavanja što za posljedicu ima sve veći broj nepravilnosti koje prekoračuju mjerodavne dopuštene granične vrijednosti, a koje bi daljnjim pogoršanjem mogle ugroziti sigurnost prometa, što je dovelo do smanjenja brzina na prugama, uvođenjem laganih, a potom i ograničenih brzina.

Problem koji je također dugi niz godina prisutan u sustavu, posebice u sektorima održavanja i prometa je nedostatan broj radnika. Treba doći do hitnog popunjavanja s nasušno potrebnim i propisanim brojem radnika sukladno važećoj sistematizaciji kako bi se osiguralo ostvarivanje tehničko-tehnološkog jedinstva i interoperabilnosti u cilju osiguranja sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa.

U narednom razdoblju nužno je pokrenuti veći ciklus ulaganja koja će u konačnici omogućiti ostvarivanje strateških ciljeva razvitka željezničke infrastrukture. Do sada investicijski ciklus nije dao zadovoljavajuće rezultate. Stoga je potrebno hitno osigurati održavanje razine funkcionalnosti željezničke infrastrukture i to:

- održavanje funkcionalnosti i propisanih uvjeta za siguran tijek prometa,
- obnovu i osuvremenjivanje dotrajale željezničke infrastrukture,
- dogradnju, rekonstrukciju i adaptaciju postojeće željezničke infrastrukture,
- izgradnju nove željezničke infrastrukture.

Tu je odgovornost i na Vladi RH i resornom ministarstvu, koji moraju osigurati izvore financijskih sredstava u Državnom proračunu.

Struktura i dinamika zapošljavanja radnika i daljnjih ulaganja u željezničku infrastrukturu mora biti proaktivna, mora osigurati kvalitetnu i dovoljnu raspoloživost kako radnika koji neposredno sudjeluju u odvijanju željezničkog prometa tako i same željezničke infrastrukture.

S poštovanjem.



Sindikata prometnika vlakova Hrvatske

Sindikata infrastrukture HŽ

Sindikata željezničara Hrvatske

Na znanje:

- HŽ Infrastruktura d.o.o. - Uprava