

**Sindikata hrvatskih željezničara
Sindikata željezničara Hrvatske
Sindikata infrastrukture HŽ**

Broj:346/16 I.F.
U Zagrebu, 21. 3. 2016.

Vlada Republike Hrvatske
Tihomir Orešković, predsjednik
Tomislav Karamarko, podpredsjednik
Božo Petrov, podpredsjednik

Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa
Predrag Šustar, ministar

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Oleg Butković, ministar

Poštovani predsjedniče Vlade RH Oreškoviću,

Poštovani podpredsjednici Vlade RH Karamarko i Petrove,

Poštovani ministri Šustaru i Butkoviću,

S pažnjom pratimo nastojanja Vlade RH da postigne prijeko potrebne uštede i tako smanji proračunski deficit.

Neke od stavki o kojima se raspravljalo su i subvencioniranje prijevoza učenika osnovnih i srednjih škola. Obzirom na sve veći broj siromašnih građana, smatramo da je dobro što subvencioniranje nije ukinuto, niti reducirano.

Međutim, želimo ukazati na neracionalnosti do kojih dolazi u primjeni Vladinih odluka, o kojima su pisala i javna glasila. Naime, masovna je pojava da se sufinancira prijevoz koji je skuplji od realne cijene.

To je tako kad se troje dogovaraju (autoprijevoznici, jedinice lokalne uprave i samouprave i škole), a četvrti i peti plaćaju (državni proračun i roditelji). Zato smatramo da Vlada RH treba preispitati iznose iz točke III važeće „Odluke o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u razdoblju siječanj – ožujak 2016. godine“ koji služe kao osnova za izračun subvencije. Također, Vlada treba propisati transparentnost obveze javnog oglašavanja i odabira najpovoljnije ponude prijevoza.

Obzirom na ekološke, ekonomske i energetske prednosti željeznice, smatramo da je dobro što postoji obveza odabira vlaka, ali je uvjetovana udaljenost do željezničke postaje, koja iznosi 2 km, po našem mišljenju, premalena. Ranije je to bilo 5 km, što smatramo da je realno budući da je 5 km granična udaljenost za obvezu osiguravanja javnog prijevoza i u osnovnim i u srednjim školama. Drugim riječima sada osnovnoškolci 5-8 razreda moraju ići pješke, ili u vlastitom aranžmanu, ako imaju do škole manje od 5 km, a srednjoškolci na dvostruko manjoj udaljenosti (2km) imaju pravo odabrati mnogostruko skuplji autobusni prijevoz. Dodatni problem je što se taj dio Odluke o obvezi odabira povoljnijeg prijevoznog sredstva u mnogim slučajevima ne provodi, niti ima sankcija za kršenje ove Odluke Vlade RH.

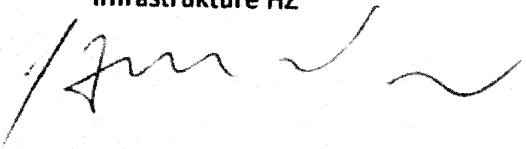
Predlažemo da Vlada izmijeni donesene Odluke kojima će omogućiti subvencionirani prijevoz učenika, ali i osigurati maksimalnu racionalnost u provođenju Odluka, kroz uvođenje na temelju struke definiranih osnovica za subvencije, povećanja udaljenosti na 5 km za obavezni odabir vlaka te kroz kontrolu i sankcije za kršenje Odluka.

Također predlažemo da se hitno krene u pripremu i donošenje posebnog Zakona o integriranom javnom prijevozu, kojim bi se dugoročno, po uzoru na većinu zemlja EU, iskoristila sinergija željezničkog i autobusnog prijevoza na dobrobit svih; roditelja, učenika, ostalih građana, prijevoznika, države i gospodarstva.

S poštovanjem,


Ivan Forgač
Predsjednik Sindikata hrvatskih
željezničara

Zoran Maršić
Predsjednik Sindikata željezničara
Hrvatske


Slavko Proleta
Predsjednik Sindikata
infrastrukture HŽ

11.2. 