

Sindikata hrvatskih željezničara

Sindikata željezničara Hrvatske

Sindikata infrastrukture HŽ

Broj: 317/16 I.F.

U Zagrebu, 7. 3. 2016.

Vlada Republike Hrvatske

g. Tihomir Orešković, predsjednik

g. Tomislav Karamarko, potpredsjednik Vlade RH

g. Božo Petrov, potpredsjednik Vlade RH

g. Oleg Butković, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture

dr. sc. Zdravko Marić, ministar financija

Poštovani predsjedniče Vlade Oreškoviću,

Poštovani potpredsjednici Vlade RH Karamarko i Petrove,

Poštovani ministre Butkoviću,

Iako Državni proračun za 2016. još nije javno predstavljen, niti donesen, zabrinuti smo najavama rezanja stavki namijenjenih održavanju pruga, modernizaciji željezničkih prijevoznih sredstava i subvencioniranja nerentabilnih linija u prijevozu putnika željeznicom. Već ranije je ukinuta proračunska stavka poticanja multimodalnog prijevoza.

Nesporo je da se proračunski deficit mora smanjiti, međutim, ne možemo prihvatiti da to smanjenje i dalje ide nerazmjerno na štetu željeznice. Nakon što se godinama na stavkama gradnje i održavanja autocesta planovi realiziraju preko 100 %, a na stavkama investiranja u pruge, planovi se realiziraju ispod 10 %, i u mandatu ove Vlade, sasvim suprotno najavama, opet svjedočimo nerazmjerno velikom smanjenju proračunskih stavki namijenjenih željeznici.

Ako je plan proračunskog prihoda za 2016. veći za 3,5 %, kako to da se stavka namijenjena regulaciji željezničkog prometa i održavanju pruga smanjuje za oko 10 %, modernizacija željezničkih prijevoznih sredstava za oko 15%, a subvencioniranje nerentabilnih vlakova za prijevoz putnika za oko 11 %? I to u situaciji dugogodišnje podinvestiranosti željeznice.

Smatrali smo da je takva maćehinska politika prema željeznici stvar prošlosti, ali čini se da smo se prevarili, da su lijepe riječi o razvoju željeznice, samo mamac za dobivanje glasova željezničara, koje drugi dan nakon izbora političari zaborave.

Ne znamo jesu li Vam poznate neke činjenice o prednostima željeznice:

- *Željeznica izgara 3-10 puta manje CO₂ od ostalih vidova (modova) prometa,*
- *Željeznička pruga zauzima 2-3 puta manje prostora od ostalih vidova prometa (suvremenom dvokolosiječnom prugom može se u istoj jedinici vremena prevesti roba i putnika kao i autoputom sa 16 traka),*
- *Za isti prijevozni učinak vlak troši 2,3 puta manje energije od kamiona i 6,2 puta manje od osobnog automobila,*

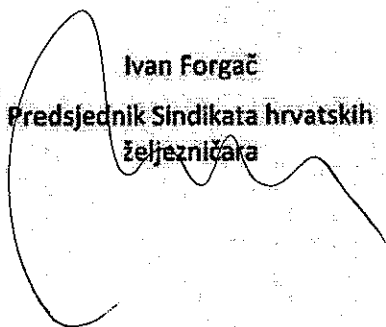
- U RH vjerojatnost da ćete smrtno stradati u vlaku je 24 puta manja nego u automobilu,
- U RH vjerojatnost da ćete smrtno stradati u vlaku je 2,4 puta manja nego u autobusu,
- Ukupni godišnji eksterni troškovi prometa, koje plaćaju porezni obveznici, u EU iznose 510 milijardi Eura, u čemu cestovni prijevoz sudjeluje sa 93 %, a željeznica svega sa 2 %.

Tražimo da Vlada RH još jednom preispita proračunske stavke namijenjene za željeznicu.

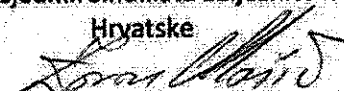
Također, više puta smo tražili prijem kod premijera, ili resornog ministra, kako bismo uspostavili socijalni dijalog o budućnosti željeznice. Smatramo da socijalni dijalog nema alternativu. Naročito to važi u teškoj gospodarskoj situaciji, u kakvoj se nedvojbeno nalazi Republika Hrvatska. Tim više nam je nerazumljivo oglašivanje na naš zahtjev o uspostavi socijalnog dijaloga.

S poštovanjem,

Ivan Forgač
Predsjednik Sindikata hrvatskih
željezničara



Zoran Maršić
Predsjednik Sindikata željezničara
Hrvatske



Slavko Proleta
Predsjednik Sindikata infrastrukture
HŽ.

