

**Sindikat hrvatskih željezničara**  
**Sindikat infrastrukture HŽ**

Broj: 507/15  
U Zagrebu 13. 7. 2015.

**Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture**  
dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić, ministar PPI

**HŽ Infrastruktura d.o.o.**  
UPRAVA

**Pružne građevine d.o.o.**  
UPRAVA

Predmet:

**Najava javnog prosvjeda sindikalnih povjerenika Pružnih građevina d.o.o.**

Poštovani ministre Hajdaš Dončić,

Poštovani predsjednici i članovi uprava HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina,

24. 6. 2015. uputili smo pismo predsjednicima Sabora i Vlade RH, ministru PPI te predsjednicima i članovima uprava HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina.

U pismu smo upozorili na, za željeznicu, pogubni zastoj u obnovi i modernizaciji pruga, upozorili smo da, unatoč našem nuđenju rješenja, nije otklonjen sporni sukob interesa Pružnih građevina u projektima koje sufinancira EU. Također, upozorili smo da niti za radnike Pružnih građevina, a niti za građane RH nije prihvatljivo da se otpušta 400 radnika zbrinjavanjem iz kredita uz državno jamstvo, a istovremeno je na određeno vrijeme zaposleno 300 radnika istih struka i zanimanja. Isto tako upozorili smo da nam nije prihvatljivo to što poslodavac jednostranim odlukama utvrđuje kriterije za izlučivanje tehnološkog viška, tražeći da se kriteriji urede Kolektivnim ugovorom. Naposljetku, ponudili smo da se uštedama kroz Kolektivni ugovor smanje troškovi poslovanja i tako sačuva dio radnih mjesta.

Iako je prošlo više od 15 dana, niti od jedne instance nije došao nikakav odgovor.

Umjesto odgovora na upozorenja i na naše zahtjeve, raspisan je natječaj za projekt gradnje 2. kolosijeka i obnovu postojećeg kolosijeka pruge Dugo Selo- Križevci, a Pružne građevine su unaprijed isključene radi sukoba interesa.

Umjesto odgovora, Uprava Pružnih građevina pozvala je na sastanak pregovaračkih odbora za zaključivanje Kolektivnog ugovora tražeći da doslovno taj isti dan utvrdimo sadržaj, ispregovaramo i zaključimo dodatak Kolektivnog ugovora (koji nam niti unaprijed, a niti na samom sastanku, nije dostavljen u pisanoj formi), kako bismo im omogućili da lakše otpuste radnike. Vidljivo da se radi o krajnje neozbiljnom, alibi pozivu, samo kako bi Uprava otklonila krivicu za jednostrani prekid kolektivnih pregovora i za izostanak ušteta.

Takav ignorantski odnos prema socijalnim partnerima, posljedica je licemjernog odnosa Vlade RH prema sindikatima, u čemu nažalost prednjači naš resorni ministar, koji, umjesto da

osigura zaposlenost, inzistira na otpuštanju radnika, čak i u slučajevima kada za to nema tehnološkog opravdanja.

Da podsjetimo, u HŽ Cargu otpušteno je 750 radnika, a Uprava do kraja ljeta najavljuje još 500 otkaza. U Pružnim građevinama otpušteno je 600 radnika, Uprava radi na otpuštanju 400 radnika i u 2016. planira otpustiti još 250 radnika. Uprava HŽ Infrastrukture traži način za otkazivanje Kolektivnog ugovora, s ciljem otpuštanja više stotina radnika.

Umjesto najavljene obnove i modernizacije pruga, željezničari ostaju bez posla. I ovo malo projekata obnove koje financira EU ne izvode naši radnici, nego stranci. Umjesto da Pružne građevine rade na obnovi naših pruga, rade stranci, a država onda od stranaca pozajmljuje novac za zbrinjavanje naših radnika. Zar još nije svima vidljivo da je to grčki scenarij?

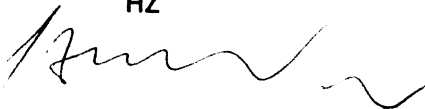
Iz navedenih razloga ističemo sljedeće ZAHTEJEVE:

1. Od Hrvatskog Sabora i Vlade Republike Hrvatske tražimo da donesu obvezujući Program obnove željezničkih pruga, što je pretpostavka za povratak roba i putnika na vlak, čime bi i za Pružne građevine bilo osigurano dovoljno narudžbi.
2. Od Vlade Republike Hrvatske i od HŽ Infrastrukture tražimo da premjesti Službu za EU projekte iz HŽ Infrastrukture u određenu državnu agenciju, kako bi Pružne građevine mogle sudjelovati u projektima koje sufinancira EU.
3. Od Uprave Pružnih građevina tražimo da se prema sredstvima za restrukturiranje osiguranih kreditom uz državno jamstvo, napokon počne odnositi odgovorno. To znači da ne može otpuštati i zbrinjavati radnike, a istovremeno na istim poslovima zapošljavati radnike na određeno vrijeme.
4. Od Uprave Pružnih građevina tražimo nastavak Kolektivnog pregovaranja, s ciljem utvrđivanja kriterija za izlučivanje viška radnika, kao i postizanja ušteda kojima bi se osigurala stabilnost poslovanja tvrtke i sačuvala radna mjesta.

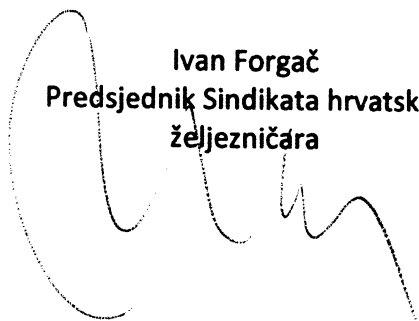
U cilju ispunjavanja postavljenih zahtjeva, Sindikat hrvatskih željezničara i Sindikat infrastrukture HŽ 16. 7. 2015. s početkom u 11 sati na platou ispred zgrade Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Zagreb, Prisavlje 14, održat će javni prosvjed sindikalnih povjerenika.

S poštovanjem,

Slavko Proleta  
Predsjednik Sindikata infrastrukture  
HŽ



Ivan Forgač  
Predsjednik Sindikata hrvatskih  
željezničara



Dostaviti:

- Gđa. Kolinda Grabar Kitarović, predsjednica RH,
- G. Josip Leko, predsjednik Sabora RH,
- G. Zoran Milanović, predsjednik Vlade RH,
- Javna glasila.