

**SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE
SINDIKAT INFRASTRUKTURE HŽ
SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE**

broj: A/35-5/2015.

U Zagrebu, 4. svibnja 2015.

**Vlada RH
Zoran Milanović, Predsjednik**

na znanje:

**Hrvatski sabor
Josip Leko, predsjednik,**

Kolinda Grabar Kitarović, Predsjednica RH,

**Boris Lalovac,
Ministar financija,**

**Siniša Hajdaš Dončić,
Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture**

Poštovani Predsjedniče Milanović,

Hrvatska se nesumnjivo nalazi u teškoj društveno - ekonomskoj situaciji - krizi iz koje pokušavamo naći izlaz. Pokušavati „rješavati“ probleme na stihijski način, bez prethodnih analiza, je kao da liječite pacijenta i propisujete mu lijekove a da ne znate od čega zapravo boluje. I onda se čudite kako pacijent ne ozdravlja.

Nažalost, Vlada RH nije pokazala da je dorasla problemima koji pritišću Hrvatsku, a ovaj posljednji primjer Odluke o provedbi mjera trgovačkih društava u vlasništvu Republike Hrvatske uključenih u sektorizaciju države u okviru smanjenja prekomjernog deficita (23. travnja 2015. godine) tek je jedna u nizu ishitrenih odluka čije posljedice i nove probleme možemo ubrzo očekivati.

Željeznički sektor u RH je na granici održivosti zbog nebrige i pogrešnih poteza resornog ministra na što smo Vas u više navrata upozoravali. Svjedočimo da željeznički prijevoz (teretni i putnički) u okruženju raste i da posla ima. Zašto se kod nas sve urušava odgovor potražite kod uprava sva tri društva i ministra Siniše Hajdaša Dončića.

Željeznički prometni sustav je dio prometnog sustava Hrvatske, a njegovo stanje i važnost razvoja jasno je apostrofirala Europska unija u nizu dokumenata od kojih ćemo samo spomenuti Bijele knjige o prometu. I sredstva iz fondova Europske unije u prometnom dijelu uglavnom su koncentrirana u pravcu željezničke infrastrukture.

Umjesto da poduzme mjere u tom pravcu ministar Hajdaš Dončić:

- ukida željezničke linije zbog „ušteđi“ od par milijuna kuna i time trajno devastira prostor,
- prikriva neracionalno poslovanje HŽ Carga d.o.o. uz obilnu državnu potporu,
- ne uspijeva povlačiti sredstva iz EU fondova (dva puta poništeni natječaji za prugu Dugo Selo - Križevci)...
- nalaže HŽ Infrastrukturi d.o.o. plaćanje radova na dionici pruge Okučani – Novska, koji su financirani iz EU fondova, u iznosu od 20 milijuna kuna, iako je to trošak MPPI.

I sada kao točka na i, HŽ Infrastrukturi d.o.o. se oduzima 200 milijuna kuna, čime se ozbiljno dovodi u pitanje redovito poslovanje.

Stanje HŽ Infrastrukture d.o.o. i željezničke mreže te sigurnost putnika kao da nikoga ne zabrinjava. A poslije, kada se zaredaju incidenti i nesreće tražiti će se opet „Pedro“ u ljudskom faktoru: u liku skretničara, prometnika vlakova ili bilo kojeg izvršnog radnika..

A Vi koji odlučujete oprati ćete ponovo ruke kao Poncije Pilat i praviti se kao da vas se to ništa ne tiče. Kao što se pravite isti kada je u pitanju stanje cijele države. Vi s time nemate nikakve veze. To su samo brojke i ništa više.

Dokle god će se problemi javnog sektora promatrati samo kao brojke, bez razumijevanja sustava i njihovih problema, ne piše nam se dobro.

Smanjili smo broj zaposlenih od 2011. do 2014. godine za 1742 radnika što je – 25 % smanjenje daleko najviše između trgovačkih društava u vlasništvu RH. Daljnje smanjenje broja zaposlenih bez značajne modernizacije jednostavno nije moguće ukoliko ne želimo da do temelja urušimo ionako slabu sigurnost željezničkog prometa uzrokovanu neodržavanjem i neulaganjima.

Štednja na plaćama radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. koji su se ove godine već odrekli velikog dijela primanja je najblaže rečeno nepošten potez. Troškovi radnika u poslovnom planu HŽ Infrastrukture d.o.o. za 2015. godinu već se racionaliziraju za 30 milijuna kuna u odnosu na 2014. godinu, a u odnosu na ostvarenje 2013. godine smanjeni su za 72,0 milijuna kuna. Ovi troškovi u 2015. godini čine 53,6% ukupnih rashoda. Smanjenjem troškova radnika na razinu oko 50% rashoda HŽ Infrastrukture d.o.o. dostiže većinu europskih infrastrukturnih tvrtki: Italija, Francuska, Poljska, Slovačka, Belgija, Austrija koje imaju udio ovih troškova u ukupnim rashodima između 40-50%.

Fodsjećamo: u 2013. godini smanjili smo na trošku radnika za 55 milijuna kuna. U 2014. smanjili smo na trošku radnika slijedećih 45,6 milijuna kuna, te dodatnih 53,0 milijuna kuna zbog odlazak radnika u Pružne građevine d.o.o., što sve zajedno iznosi 153,6 milijuna kuna. Koliko još mislite da se radnici mogu odricati?

Istovremeno, Vlada RH svojom Odlukom o koeficijentu korekcije za minimalni pristupni paket usluga u 2015. godini donesenom na 200. sjednici održanoj 17. prosinca 2014. uskratila je HŽ Infrastrukturi d.o.o. prihod od najmanje 90 milijuna kuna.

Neosporno je kada Vlada Republike Hrvatske za željeznički prijevoz putnika, odnosno za željeznički prijevoz tereta, odredi manju visinu naknade za minimalni pristupni paket usluga od visine naknade koju je odredio upravitelj infrastrukture u Izvješću o mreži 2015. dužna je temeljem članka 31. stavak 4. ZOŽ-a upravitelju infrastrukture nadoknaditi razliku do visine troška koji izravno nastane kao posljedica obavljanja željezničke usluge.

Uprava ništa ne poduzima da nas zaštiti od HŽ Carga koji ni danas ne plaća svoje osnovne troškove, a kamo li dugove. Ova uprava sklopila je ugovor s HŽ Cargom d.o.o. kojim će nam HŽ Cargo d.o.o. „platiti“ u rujnu ove godine gotovo 130 milijuna kuna u što nitko tko poznaje prilike na željeznici ne vjeruje. Dakle, osim starog duga postoji i novi koji stalno raste i danas je ukupni dug HŽ Carga prema HŽ Infrastrukturi d.o.o. veći od 250 milijuna kuna.

Upravljačka garnitura HŽ Infrastrukture d.o.o. gura sve nas u provaliju štiteći opstanak HŽ Carga d.o.o. i opstanak ministra nam Siniše Hajdaša Dončića. Cvdje ne dvojimo u potrebu opstanka HŽ Carga d.o.o., no pitanje je trebaju li to platiti radnici HŽ Infrastrukture d.o.o. ili vlasnik.

Fodsjećamo da je HŽ Cargo d.o.o. olovni uteg i ovcg proračuna, te da mu je doprinos u povećanju deficita dvije milijarde kuna. Kome treba takav HŽ Cargo d.o.o.?

Zašto je Vlada RH s Vama na čelu odlučila žrtvovati HŽ Infrastrukturu d.o.o. kako bi spasili tvrtku koju je na ovakav način nemoguće spasiti?

Šteta koja se nanosi željeznici u Hrvatskoj zbog tragikomičnog provođenja natječaja za sredstva iz EU fondova od 200 milijuna € je nemjerljiva.

Ističemo i da je najveći problem HŽ Infrastrukture d.o.o. loše upravljanje i loš organizacijski sustav koji je postavila ova uprava a koji bitno povećava troškove HŽ Infrastrukture d.o.o. i mogući je prostor za uštede.

Reprezentativni sindikati u HŽ Infrastrukturi d.o.o. predali su upravi HŽ Infrastrukture d.o.o. pismo namjere ušteda za 2015. godinu te za period do 2018. godine u kojem smo detaljno i argumentirano obrazložili naše prijedloge, a od Vas tražimo da HŽ Infrastrukturi d.o.o. nadoknadite:

- dug HŽ Carga d.o.o. od najmanje 250 milijuna kuna,
- novce zbog koeficijenta korekcije za minimalni pristupni paket usluga u 2015. godini od najmanje 90 milijuna kuna,
- štete zbog tragikomičnog provođenja natječaja za sredstva iz EU fondova od 200 milijuna €.

Odredbom članka 193. Zakona o radu utvrđena je i uređena obveza kolektivnog pregovaranja u dobroj vjeri.

U vezi s time, najavljenju prijetnju predsjednice Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. o raskidu važećeg kolektivnog ugovora, **smatramo direktnom prijetnjom na radnička prava u društvu, što će svakako dovesti i do legitimnih industrijskih akcija.**

Naime, sam sadržaj odredbe o obvezi kolektivnog pregovaranja u dobroj vjeri uređuje kako bi svako činjenje ili nečinjenje koje bi na neopravdan način onemogućavalo ili otežavalo kolektivno pregovaranje trebalo smatrati protivno obvezi kolektivnog pregovaranja u dobroj vjeri.

Prijetnja raskidom Kolektivnog ugovora, je upitna jer nema zakonsku definiranost i opravdanost, jer nije u samom aktu definirana ta mogućnost kao i pod kojim se konkretnim uvjetima može kolektivni ugovor raskinuti i koji su to opravdani razlozi.

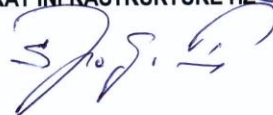
Ovakvom svojom namjerom Uprava se izlaže riziku i mnogobrojnih sudskih sporova što će u konačnici dovesti i do višestrukih troškova.

S poštovanjem.

SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE



SINDIKAT INFRASTRUKTURE HŽ



SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE

