

**SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE
SINDIKAT INFRASTRUKTURE HŽ
SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE**

broj: A/36-5/2015.

U Zagrebu, 4. svibnja 2015.

RADNICIMA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.

Poštovani radnici HŽ Infre,

Odlukom Vlade RH smanjena su sredstva koje HŽ Infrastruktura d.o.o. prima iz proračuna za 200 milijuna kuna. Uprava HŽ Infrastruktura d.o.o. je na sastanku održanom 27. travnja 2015. godine prezentirala svoj prijedlog kako uštedjeti navedeni iznos. Danas (ponedjeljak 4. svibnja 2015. godine) u nekim medijima mogli ste čitati izjave predsjednice Uprave HŽ Infre o namjeravanim uštedama. Pogađate, oko 75% iznosa planiraju uštedjeti na materijalnim i ostalim pravima radnika. Tako između ostalog predlažu:

- ukidanje dodatka za radni staž (0.5% po godini)
- ukidanje dodatka za noćni rad
- ukidanje dodatka za rad nedjeljom
- ukidanje dodatka za rad subotom
- ukidanje jubilarnih nagrada
- ukidanje dodatka 25% (radnici u održavanju)
- ukidanje naknade za prijevoz
- ukidanje instituta solidarnosti (pravo na zadržavanje povoljnije plaće nakon stjecanja uvjeta)
- skraćenje radnog tjedna za radnike na 8-satnom radnom vremenu na 4 dana
- smanjenje osnovne plaće u još nedefiniranom iznosu - najava je oko 15 (petnaest) %.

U slučaju da sindikati ne pristanu na prijedlog Uprave, odnosno u slučaju da se ne postigne dogovor oko namjeravanih ušteda, Uprava je najavila otkazivanje kolektivnog ugovora i smanjenje broja radnika.

Što su predložili reprezentativni sindikati?

Reprezentativni sindikati u HŽ Infri predali su u četvrtak Upravi pismo namjere u kojem smo predložili uštede na način kako ih mi vidimo. Također smo iskoristili priliku da Upravi napomenemo sljedeće:

- Kolektivni ugovor HŽ infrastrukture d.o.o. vrijedi do 30. studenog 2015. godine i ima mogućnost produžene primjene još 12 mjeseci (do 30. studenog 2016. godine).
- Također, do kraja 2015. godine niti jedan radnik u HŽ Infrastrukturi d.o.o. ne može biti proglašen tehnološkim viškom.
- Kolektivni ugovor HŽ Infrastrukture d.o.o. se ne može zakonski otkazati bez volje objiju strana koje su ga potpisale.

Uštede koje smo predložili uvjetovali smo:

1. Potpisivanjem važećeg Kolektivnog ugovora, uz izmjene koje smo predložili, do kraja 2019. godine.
2. Zaštitu od poslovnog uvjetovanih otkaza za sve radnike do kraja 2019. godine.

Informacije kojima raspoložemo govore da bez obzira na gore navedene činjenice Uprava ozbiljno razmišlja o otkazivanju KU, iako bi tim činom prekršili zakone u RH. Uštede koje su radnici HŽ Infre proizveli svih ovih godina svojim odricanjem od prava koja im pripadaju po KU (regres, božićnica, rast plaće od 6% za svaku godinu i dr.) kao i činjenice da je HŽ Infrastruktura smanjila broj radnika za 25% u prethodne tri godine njima očito ne predstavljaju ništa.

Oni bezobzirno posežu za mjerama koje graniče s moralom i etikom u pozitivnom smislu - napadaju i smanjuju sigurnost prometa svodeći je na kalkulaciju prihvatljivog gubitka. U središtu nije čovjek, radnik, nego trošak. Priče koje pri tome pričaju da su upravo oni ti koji štite radnike, i ne žele davati otkaze su gadljive. Radnička prava „brane“ se njihovim smanjivanjem i prijetnjama raskida kolektivnih ugovora, rasprodaje se imovina bud zašto, uništava se budućnost.

Radnici nikad nisu imali manja prava, i nikad, zma baš nikad, nije se na posao i s posla nosio veći STRAH od budućnosti koja nam se oduzima. Šuti i radi i ništa ne govori i za ništa se ne bori je opis poželjnog radnika u HŽ Infri. Ponos nam ubijaju, ponižavaju nas i obespravljaju, i traže da šutimo.

Zato "vojsko radnička" upućujemo Vam poziv: borimo se zajedno, jer ako si sami ne omogućimo bolju i pravedniju budućnost, menadžeri nam sigurno to neće dati. Oni žive od nas i svoj nerad na kojem se bogate temelje na apatiji izvršnih radnika!

Tri reprezentativna sindikata neće potpisati bilo kakvo daljnje odricanje radnika HŽ Infrastrukture d.o.o. Također zatražili smo od Uprave i resornog minis ra sljedeće:

- Naplatu duga od HŽ Carga d.o.o. u iznosu od najmanje 250 milijuna kuna,
- Nadoknadu iznosa od najmanje 90 milijuna kuna HŽ Infri zbog koeficijenta korekcije za minimalni pristupni paket usluga u 2015. godini,

Naši daljni potezi ovisit će o daljnim potezima Uprave, ali i o Vama i Vašoj spremnosti na aktivno sudjelovanje u borbi za prava radnika u HŽ Infri – borbi koja je neizbježno pred nama.

SINDIKAT PROMETNIKA VLAKOVA HRVATSKE



SINDIKAT INFRASTRUKTURE HŽ



SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE

