



**P.Z.E. br. 436 / 2**

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

**Klasa: 022-03/13-01/159**  
**Urbroj: 50301-05/20-13-5**

**Zagreb, 11. srpnja 2013.**

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet: Konačni prijedlog Zakona o željeznici**  
**– amandmani Vlade**

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske na Konačni prijedlog Zakona o željeznici, podnosi sljedeće

### **A M A N D M A N E**

#### **Amandman I.**

Članak 21. stavak 2. mijenja se i glasi:

"(2) Sredstva iz stavka 1. podstavaka 2., 3. i 4. ovoga članka kojima Republika Hrvatska financira održavanje željezničke infrastrukture i reguliranje željezničkog prijevoza vode se izdvojeno u poslovnim knjigama upravitelja infrastrukture. Preneseni gubici i razlika između prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret javnog kapitala."

#### Obrazloženje:

Temeljem Zakona o željeznici i u skladu sa Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Vlada Republike Hrvatske sklopila je 12. lipnja 2008. godine sa HŽ Infrastrukturuom d.o.o. Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom.

Ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom između Republike Hrvatske ("Vlasnik") i HŽ Infrastrukture d.o.o. ("Upravitelj infrastrukture") člankom 10. stavkom 1. predviđeno je: "Vlasnik infrastrukture obvezan je osigurati dostatna financijska sredstva za održavanje, (obnovu) osuvremenjivanje, izgradnju (i dogradnju) željezničke infrastrukture, sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te sredstva za upravljanje poduzećem.". Stavkom 4. istoga članka predviđeno je: "U slučaju da godišnji iznos

sredstava za tekuću godinu nije dovoljan, Upravitelj infrastrukture bez odgađanja izvještava Vlasnika, Vlasnik pravovremeno donosi odluku o mogućnostima i načinu eventualnog povećanja prethodno odobrenih sredstava."

HŽ Infrastruktura d.o.o. je sukladno Ugovoru o upravljanju obvezna osigurati sigurno odvijanje prometa i tehničko-tehnološke uvjete na svim infrastrukturnim podsustavima te obavljati poslove održavanja, osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture te poslove organizacije i regulacije željezničkog prometa, u skladu sa Zakonom o željeznici, Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakonu o prostornom uređenju i gradnji, te odredbama Direktiva Europske unije i propisima donesenim temeljem tih Direktiva.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je trgovačko društvo koje posluje temeljem Zakona o računovodstvu i Zakona o trgovačkim društvima. Slijedom toga, prilivi sredstava iz kredita za redovno poslovanje (održavanje željezničke infrastrukture, organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te upravljanje poduzećem), osiguravaju likvidnost Društva, ali nisu prihod Društva te se ovakav način financiranja negativno odražava na financijske izvještaje HŽ Infrastrukture d.o.o. zbog čega su u prethodnom razdoblju u poslovnim knjigama iskazani značajni gubici koji premašuju iznos Upisanog kapitala društva

Kapital iskazan u financijskim izvještajima Društva sastoji se od upisanog kapitala HŽ Infrastrukture d.o.o. i kapitala javnog dobra. Kapital javnog dobra povećava se za ulaganja u imovinu javnog dobra i prihode od tečajnih razlika po kreditima iz kojih je nabavljena imovina javnog dobra a umanjuje za amortizaciju imovine javnog dobra, kamate i negativne tečajne razlike po kreditima iz kojih se financira nabavka imovine javnog dobra, stoga je predloženo da se gubici nadoknade na teret javnog kapitala.

## **Amandman II.**

U članku 65. stavak 5. mijenja se i glasi:

(5) Vlada Republike Hrvatske može posebnim propisom predložiti mjere za smanjenje zaduženosti i financijsko restrukturiranje željezničkih prijevoznika u kojima je Republika Hrvatska član društva, uzimajući u obzir odredbe posebnih propisa o državnim potporama. Smanjenje zaduženosti i financijsko restrukturiranje odnosi se na kredite koje je željeznički prijevoznik ugovorio za financiranje ulaganja i za pokriće gubitaka koji su nastali zbog poslovanja u željezničkom prijevozu do dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji."

Iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

(6) Vlada Republike Hrvatske će, uzimajući u obzir odredbe posebnih propisa o državnim potporama, u roku 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, donijeti odgovarajuće odluke radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelja infrastrukture – HŽ Infrastruktura d.o.o. Smanjenje zaduženosti i financijska konsolidacija odnosi se na kredite koje je upravitelj infrastrukture – HŽ Infrastruktura d.o.o. ugovorio za financiranje održavanja, modernizacije i izgradnje željezničke infrastrukture, te sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa kao i za pokriće ostalih gubitaka koji su nastali zbog upravljanja željezničkom infrastrukturom. Preneseni gubici i razlika između prihoda i rashoda ostvarenih do stupanja na snagu ovoga Zakona, društva HŽ Infrastruktura d.o.o. nadoknadit će se na teret javnog kapitala."

Dosadašnji stavci 6., 7., 8., 9. i 10. postaju stavci 7., 8., 9., 10. i 11.

Obrazloženje:

Planirani ciljevi poboljšanja, odnosno održavanja funkcionalnosti željezničke infrastrukture, mogu se postići ulaganjima u obnovu i osuvremenjivanje dotrajale željezničke infrastrukture, rekonstrukciju postojeće željezničke infrastrukture, izgradnju nove željezničke infrastrukture, te održavanje funkcionalnosti i propisanih uvjeta za siguran tijek prometa.

U uvjetima nedostatnih sredstava iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u proteklom razdoblju, HŽ Infrastruktura d.o.o. je financijska sredstava potrebna za dostizanje planiranih ciljeva i izvršenje ugovornih obveza, uz suglasnost Vlasnika, osigurala iz kredita uz državno jamstvo.

Budući da je temeljem Zakona o željeznici i Ugovora o upravljanju, Vlasnik, Republika Hrvatska u obvezi osigurati potrebna sredstva za financiranje održavanja, osuvremenjivanja, izgradnje željezničke infrastrukture, sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te sredstva za upravljanje poduzećem, a HŽ Infrastruktura d.o.o. nije u mogućnosti podmirivati obveze po odobrenim kreditima, predlaže se preuzimanje istih u javni dug Republike Hrvatske.

